

NYTT FRÅN UPPSALA- KRETSEN

nr 2 2013



Svenska Kryssarklubben



Välkommen till din kompletta rigg- och segelleverantör i Mälardalen



- **Albatross segel
för cruising och racing**
www.albatrosssegel.se



- **Seldén
master, riggar, Furlex,
bommar, spinnakerbommar, block, m.m.**
www.seldenmast.se



- **Nexus marina instrument**
www.nexusmarine.se



- **Weber båtvagnar
för vinterförvaring**
www.weber-bodman.de
- **Glöm ej att boka vinterförvaring av
din båt i vår uppvärmda inomhushall.**
- **Vi utför avmastning och påmastning
samt erbjuder vinterförvaring.**
- **Vi har fullständigt segelmakeri
och riggverkstad.**



Verksgatan 3, 721 30 Västerås
Telefon 021-18 40 20
Fax 021-18 40 93
rigg.segel@telia.com



www.vasterassegelservice.se

Vid rodet

”Segling är konsten att vara fullt sysselsatt med att göra ingenting”. Jag tror att detta förklarar mycket av den starka längtan många av oss känner till båtlivet. Vi mår bra av tempot.

Livet i övrigt håller hög fart. Arbetstiden är välfylld, vardagssysslor måste klaras av på kort tid. Vi blir vana vid att hinna mycket på en kort, välplanerad tid. Men segling är annorlunda.

Det tar ett antal timmar ner till Erikssund. Det tar ytterligare ett antal ner till Stäket. Och minst en hel dag till Stockholm. Det hinner inte hända så mycket under tiden. Kanske måste vi lägga till vid något brofäste, kanske ta ner segel och sätta dem igen. Koka kaffe några gånger, och bre några smörgåsar. Så värst mycket mer blir det inte. På en hel dag.

Jag har ofta upplevt hur jag har börjat sova länge när sommarseglingen börjar. Elva, tolv timmar, plus en eftermiddagslur eller två. Jag tror det är ett tecken på en anpassning till ett långsamare liv. Vi mår bra av tempot.



Foto Maria Kronander.

En segling till Åland eller Gotland är trevlig och ibland även spännande. Vädret hinner ändra sig, kanske får vi dimma och alltid är det några stora båtar i närheten. Men det går inte fort.

Nu är ju detta inte alltid sant. Så snart det dyker upp en båt i närheten känner många av oss kappseglingsslusten vakna till liv, vissa mer än andra. Då ökar tempot, skotvagnen flyttas, bomuthalet justeras, skoten trimmas, skotvagnen flyttas tillbaka. Kanske lite mindre buk, kanske bättre att gå lite högre i vind. Men snart är lugnet tillbaka, när utgången blir alltför tydlig. Kanske är det dags för en kopp kaffe till.

Ett antal veckor ombord ger oss lugnet, men även en kvällstur på Ekoln påverkar oss. Att vakna en lördagsmorgon bakom Arnöhuvud mår vi gott av. Nästan inom synhåll från Uppsala, men ändå mitt i naturen. Och sen en lugn segling hem igen. Det finns inte många bättre sätt att tillbringa en helg på. Vi mår bra av tempot.

Lennart Beckman

Sommarens eskadrar 2013

På närdistans

25–26 maj

Efter sjöfärd till Båtmötet i Örsundsbro, som numera är en årlig tradition, bjuds under eftermiddagen den 25/5 på sång av Canzonettakören. På kvällen blir det sällskapsliv på bryggorna samt gemensam måltid i hamnen. Återsegling nästa dag. Frågor och anmälan om deltagande senast 20 maj till eskaderledaren Anders Juhlin, 018-36 45 30, anders.juhlin@telia.com

På Mälaren

5 juni till cirka 9 juni

Start vid Rosersbergsviken och avslutning vid Stäket. Färd runt Mälaren med besök vid slott, herresäten och andra platser av natur- eller kulturhistoriskt intresse. Några av uppehållen blir Grönsöö slott (Granskär), Västerås, Sundbyholm, Strängnäs och Mariefred (med Gripsholms slott). Kölavgift 200 kr.



Uppsalakretsens barneskader 2012. Foto Johan Cejje.



Örsundsbroeskadern vid bryggan. Foto Lennart Beckman.

Frågor och anmälan om deltagande i Mälarekadern senast 25 maj till eskaderledare Karl Harry Söderström och Gunilla Ekholm, 018-40 09 05, gunillae2@gmail.com

Längre skärgårdseskader

21 juli till cirka 11 augusti

Samling och start vid Nynäshamn. Färden går genom Södermanlands, Östergötlands och Smålands skärgårdar samt Kalmarsund till Karlskrona. Emellanåt någon dags stillaliggande, såsom i Västervik, Kalmar, Karlskrona, någon hamn på Öland och på andra ställen, alltefter väder och vind. Eskaderns upplägg kommer att gemensamt diskuteras i förväg. Kölavgift 500 kr. Frågor och anmälan om deltagande senast 20 juni till eskaderledaren Hans Norman, 018-42 57 85, hans.norman@hist.uu.se

Barneskader

För familjer med barn som vill ha spännande segling där barnen kan umgås med kompisar. Omkring en vecka med korta dagsseglingar under mottot ”mellan bad och glasskiosk”. Tidpunkt: någon gång under juli–början av augusti. Kan arrangeras i Mälaren eller skärgården enligt erfarenheter från förra året, under förutsättning att någon förälder anmäler sig att vara eskaderledare. Kölavgift 200 kr. Intresserade kontaktar Hans Norman.

För allmänna frågor om våra eskaderseglingar, kontakta undertecknad.

Hans Norman, ordförande i eskaderkommittén
018-42 57 85, hans.norman@hist.uu.se

Kryssa på Venedigs kanaler

Gruppresan 14–21 september 2013

Venedig ska upplevas från egen båt. Researrangören Poseidon Travel har bokat upp 6 båtar för Svenska kryssarklubbens medlemmar under en skön sensommarvecka i september. Båtarna ligger och väntar i Casale, vid floden Sile, strax norr om Venedig. Under veckan utforskas Venedigs kanaler och öarna Murano och Burano. Därefter fortsätter färden österut med stopp i Jesolo, Caorle och Bibione. Resan slutar i Precenico där båtarna lämnas.

Resan arrangeras i samarbete med SXX och tidningen På Kryss. Mera information finns på www.poseidontravel.se/venedig2013.

Eskaderledare är Kjell och Anita Vestberg, eskaderansvariga i SXX Västkustkretsen, 0303-33 89 39, kjell.vestberg@telia.com



Foto: le boat.

HAR DU BÅTEN DÅ HAR VI SLANGEN

VÅRA PRODUKTER

- > Avgasslang
- > Bränsleslang
- > Sanitetslang
- > Livsmedelslang
- > Gasolslang
- > Rostfri vajer
 - > Verktyg
 - > Oljor
 - > Filter
 - > Pumpar
- > Kopplingar
- > m.m

Hos oss hittar du allt som ni behöver i

slangväg, om det nu ska vara avgasslang, bränsle eller vad nu kan vara.

Vi pressar även vajer i olika dimensioner efter önskemål.

Kompletta filterhållare, filter till verktyg, ja vi har det mesta som ni behöver till just Er båt.

www.slangservice.se



**SLANGSERVICE
I UPPSALA AB**



Tel: 018-677090
Fax: 018-125202
E-post:
info@slangservice.se

ÖPPETTIDER
VARDAGAR 06.30-16.15

Vårens klubbaftnar

Våra fyrar

Den 14 januari inleddes vinterns/vårens program med en kväll då vi fick besök av Hans Rutberg och Dan Tunman från Svenska Fyrskäppskapet. De berättade om utvecklingen, och delvis avvecklingen, av det svenska fyrväsendet. Efterhand blir allt fler fyrar ointressanta för den kommersiella sjöfarten och hamnar därmed i riskzonen för att släckas. I många fall ställer frivilliga krafter upp och räddar fyren så att den kan lysa vidare om än med reducerad ljusstyrka. Alla närvarande var säkert överens om att i vart fall de större angoringsfyren är en omistlig del av vårt kulturarv.

Jan Simonson

Favorithamnar i Mälaren

Måndag den 11 februari genomfördes den numera traditionsenliga hamn- och sjökortskvällen. Den här gången tog vi oss västerut i Mälaren, med start söder om Stäket.

Bengt Everitt, Bengt-Åke Nylander och Per Nilson började med att visa bilder på sina favorithamnar i Mälaren, och då alldeles speciellt Granskär på andra sidan Björkfjärden. Vi fick många goda tips och såg vackra miljöer.

Därefter berättade alla vi andra om våra hamnar och tips. Det finns många platser att upptäcka i Mälaren! På sedvanligt sätt markerade vi platserna på ett sjökort från Eniro. Länken går att hitta på SXX:s hemsida www.sxx.se. Leta upp Uppsalakretsen, länkarna går att hitta i vänsterspalten på sidan.

Lennart Beckman

Mot Antarktis

Kvällen den 4 mars var vikt åt Milo Dahlmann och hennes färd till och från Antarktis på egen köl. Is mötte åhörarna redan på den hala och frusna vägen mot USS klubbhus, men väl inne var det varmt och gott i den mer än fullsatta lokalen.

Inte minst bidrog föredragshållaren själv till att hålla temperaturen på topp. Det vi fick uppleva var något så ovanligt som en miljöshow på temat "Att segla till Antarktis". Milo Dahlmann, ensamsegelare, sjuksköterska, författare, miljövän, visade ett engagemang som man inte kunde undgå att smittas av. På ett enkelt och för alla begripligt sätt varvade hon berättelsen om sina upplevelser med frågan om hur framtiden ser ut för vår planet. Hennes



Milo Dahlmann berättar för oss om en Västindisk paradisos.
Foto Torbjörn Eriksson.

exempel på hur även långfärdssegelare kan förstöra naturen omkring sig, den natur de säger sig älska, var drastiska.

Milo är en sådan människa som anser att det går att utföra saker, och att det fungerar gav hon många exempel på från sitt eget liv. Att på egen hand låta bygga en stålsegelbåt och ta sig till andra sidan jorden verkar nog omöjligt för många, men Milo visar att det inte är det. Då är det inte heller omöjligt för oss att stoppa miljöförstörelsen!

Efter föredraget kunde man köpa sig ett signerat exemplar av Milos senaste bok "Mot pingvinernas land". Läs den!

Besök hos Hjertmans

Den nu ettåriga traditionen med en kväll hos Hjertmans båttillbehör fortsatte även denna vår, den 8 april. Detta inföll dock efter presstopp, så något referat kan vi inte erbjuda. Men alla som var där hade säkerligen en trevlig kväll!

Per Nilson

Kvartar och sexor 2013

Vårkvarten 2 juni

Höstkvarten 18 augusti (Obs ändrat datum!)



Snart är det dags! Visst finns snön kvar på varvet och båtarna ligger under sina presenningar i Törnrosasömn då jag skriver detta. Men när du, kära läsare, läser det, är vårbestyren i full gång. Det spacklas och penslas, sjösätts och mastreses – och en och annan söker säkert febrilt efter grejorna som plockades hem i höstas. Var la jag vantskruvarna? Men så småningom brukar allt komma på plats och då är det dags att fundera på vad man ska använda båten till. Här kommer några säkra tips:

Efter riggtrim och segelkoll är det dags att se hur allt fungerar tillsammans. Det görs på bästa sätt genom att delta i Uppsalakretsens 6-timmars ("Vår- och Höstkvarten"). Du anmäler dig enkelt på en lista i ESK:s stuga vid Skarholmen, hämtar också starthandlingar där samt kommer till starten:

Söndagen den 2 juni kl 10 utanför ESK:s hamn.

Alla platsar, det är gratis och kretsen bjuder på fika efteråt. Då träffar du dina medseglare, pratar båt och får kanske tips om kommande semestermål.

På hösten gör vi likadant men lägg märke till (= ändra i din almanacka) att datumet för Höstkvarten har ändrats till:

Söndagen den 18 augusti, start kl 10 vid ESK.

Skälet till ändringen är att ESK fyller 100 år. Föreningens jubileumsarrangemang är stort och omfattande vilket krävt flyttning av Höstkvarten.

Mer information hittar du på Uppsalakretsens hemsida <http://www.sxk.se/content/uppsalakretsen-2> och på anslag i hamnarna så småningom.

Vårsexan 8 juni och höstsexan 7 september

Kretsens 6-timmars på Singöfjärden ("Singösexan") genomförs på ett snarlikt sätt. Datum är 8 juni respektive 7 september och ytterligare information finner du på hemsidan.

Tore Ericsson, ansvarig för 6-timmarskommittén



EcoPar®

Ett bättre drivmedel för dieselmotorer!

Tel. 018 - 15 50 70

www.svj.se

info@svj.se

EcoPar är ett ultrarent drivmedel för vanliga dieselmotorer, utvecklat och patenterat av EcoPar AB (pat. nr. 522 918). Jämfört med dieselolja går utsläppen av många cancerogena ämnen ner med över 90%. Halterna av kvävedioxid i omgivningen går ner med upp till 50%.

Mängden sot minskar, och totala giftigheten på avgaserna minskar kraftigt. Nettoutsläppen av koldioxid går ner med 30-50% inräknat hela livsrytten enligt ISO 14040.

Användare som tidigare fått hälsobesvär av dieselavgaser upplever att dessa hälsobesvär minskar kraftigt eller försvinner helt med EcoPar®. Vanliga hälsobesvär från dieselavgaser är huvudvärk, illamående och irritation av ögon, näsa, hals och hud.

EcoPar® är lämpligt i alla tillämpningar där arbete eller vistelse i avgaser inte

kan undvikas, till exempel byggnads- och rivningsarbete, park- och gatuarbete, vid bygge av vägar, broar och tunnlar, i lager, sophämtning, etc.

EcoPar® är inte klassat som farligt gods enligt de internationella ADR/RID-bestämmelserna, på grund av de låga riskerna för miljö och hälsa.

Då EcoPar® inte är giftigt för några vattenlevande organismer, så är det särskilt lämpligt vid arbete i närheten av vattenskyddsområden, naturreservat, skyddsvärda biotoper, och andra känsliga naturmiljöer. »



EcoPar® är lämpligt där arbete eller vistelse i avgaser inte kan undvikas, t ex i innerstäder, i båtar, vid skogsarbete och vid parkarbete.

Singösexan hösten 2012

Singösexan hösten 2012 seglades den 9 september i fina vindar och i fint väder. Fem båtar kom till start vid ÖSS klubbholme Bergskär. Ombord så hade jag sambo Ingrid och gästgasten Bosse.

Starten gick som vanligt vid babordspricken vid Torsholmens ostliga udde. Det var svaga vindar och några deltagare hann inte fram i tid, något som kanske skulle straffa sig mot slutet.

Vi gled ut på Galtfjärden i solsken. Vägvalet var lite tveksamt – var fanns vinden? Skulle man dra sig ner mot land i söder och fånga upp eventuell sjöbris eller skulle man bara segla ostvärt och försöka hitta vind från Ålands hav? Frågan löste sig själv så att säga, för vinden kom och ökade sedan till fin 4–5 m/s som växlade från NV till SV vilket gav fin fart ut på Singöfjärden.

Vi träffade på PO och Tollef i solgula Comforten la Comtesse som vi sedan seglade tillsammans med hela vägen över Singöfjärden, förbi bojen Snäckan och upp till bojen Hällan. Ibland var vi några meter före, ibland var PO och Tollef före. Intensiv segling som när den är som bäst. Bosse, som styrde, jublade av entusiasm!

Uppe vid Hällan skildes vi. PO och Tollef bestämde sig för att runda Fälön medan vi valde att gå samma väg tillbaka. Vi var något oroliga över att vinden inte skulle stå sig mot kvällen och ville vara i närheten av målet. Vid pricken Västra Gyltan mötte vi Billy och Gunnar i Vegan Jolie.

Det blev sedan en fin sträckbög upp till Torsholmen och vi var där alldeles för tidigt. Det var bara att vända utåt igen, runda Storskär och sedan tillbaka till Torsholmen. Vi passerade mållinjen med två minuter tillgodo tillsammans med Rasmusen Såfin. Snacka om timing!

Efter en stund var hela flottan samlad vid Bergskär. Gunnar hade kommit lite tidigt och hade satt fart på grillen. Medan alla andra smaskade i sig



Rusning till båtarna efter skepparmötet.



PO och Tollef i la Comtesse.

nygrillad korv förvisades jag till att räkna seglade distanser och korrekationer. Alla var nöjda och hade seglat långt!

Efter korrekationer för SRS blev de seglade sträckorna följande:

Billy och Gunnar i Vegan Jolie seglade 18,9 M

Anneli och Micke i Viggen Amanda seglade 20,2 M

PO och Tollef i Comforten la Comtesse fick 22,3 M

Janne med pojkar i Rasmusen Såfin redovisade 22,7 M

Kjell, Ingrid och Bosse i Compisen Aurora seglade 23,3 M.

Kjell Pernestål, text.

Bosse Johansson, foto.

Vi ställer upp i alla väder.

Även när det är kav lugnt.



Vi är en ideell förening som räddar liv till sjöss, utan bidrag från staten. Så stöd oss genom att bli medlem. Som tack får du kostnadsfri hjälp vid t.ex. motorstopp eller roderhaveri – även när det är kav lugnt och ingen akut fara. Sätt in 700:- direkt på pg 900 500-0. Du kan också anmäla dig på sjoraddning.se eller ringa 077-579 00 90.



Nya båtmattor!

Vi ombesörjer tvätt
och impregnering
av kapell och mattor.



Välkommen in hälsar
Roger och Tom!

Wahlqvist
interiör & mattor

Stångjärnsgatan 11 Tel 018-10 21 80
Månd-fred 10-18. Lörd 10-15



= **Rostfria produkter !!**

*Vänta inte med att fråga oss
till våren, då ska båten sjösättas,
inte kompletteras.*



*Vill Du göra om något, till rost-
fritt eller aluminium på
din båt så kan vi säkert hjälpa
dig under vintern.
Får vi lite tid, kan vi göra
underverk tillsammans!*

Anton Johansson`s Rostfria Verkstads AB

Telefon: 018-68 28 40

Fax: 018-68 28 58

E-post: order@antonsrostfria.se

Bolandsgatan 10

Uppsala



Danviksbron 2013

Nedanstående notis kommer direkt från Sjöfartsverket. Innebörden är i korthet att 10,8 m är max höjd för den som tänker passera Hammarbyleden 2013. (Nej, detta är inte ett aprilskämt.)

*8466 (T)

Sjökort: 6141, 6142

Båtsportkort: Bsp Stockholm M 2011/s06, s10, Bsp Stockholm M 2013/s06, s10

Sverige, Norra Östersjön

Stockholm. Hammarbyleden. Danviksbron. Underhållsarbete. Bron öppnas inte. Segelfri höjd reducerad. Ändring.

Tid: 4 mars–27 september 2013.

A. Under ovanstående tidsperiod kommer underhållsarbeten att utföras på Danviksbron vilket medför att broöppningar inte kan ske.

B. Under perioden 4 mars–8 april kommer en ställning finnas under halva bron vilket innebär att den segelfria höjden då är reducerad till 9,3 m i halva farledens bredd. Ställningen byggs först på östra sidan av bron för att sedan flyttas över till den västra sidan.

Danviksbron

59-18,8N

18-06,3E

Han har flyt ...



Båten är nämligen försäkrad i Svenska Sjö.

Snabb hjälp utan krångel. Sjöassistans ingår.
Tilläggsförsäkring för maskinskada/personskada.

Vill du också ha flyt?

Ring 08-541 717 50.

Räkna ut din premie på www.svenskasjo.se

 Svenska Sjö



Medborgarskolans sjölivskurser

Kryssarklubben har avtal med Medborgarskolan Uppsala att våra medlemmar får 200 kronor i rabatt på ordinarie sjölivskurser. Bästa sättet är att boka direkt med kurskoordinator Börje Ericsson, 018-56 85 16, eller borje.ericsson@medborgarskolan.se. Ange att du är medlem i Kryssarklubben. Medborgarskolans kursutbud hittar du på <http://www.medborgarskolan.se>


medborgarskolan

Nya medlemmar

Vi hälsar följande nya medlemmar välkomna till SXX Uppsalakretsen:

Sebastian Barg, Uppsala

Henrik Forsgren, Knivsta

Bengt Schepke, Göteborg

Elizabeth Schepke, Göteborg

Sofie Windolf, Enköping

Vi hoppas att de ska finna nytta och nöje i sitt medlemskap och samtidigt finna gemenskap med andra båtvänner. *Välkomna!*

Tidningar sökes

Under genomgång av Uppsalakretsens arkivmaterial på Folkrörelsearkivet söker Hans Norman göra kompletteringar av de luckor som finns. Det mesta är nu ordnat men det saknas fortfarande några äldre exemplar av Nytt från Uppsalakretsen:

1994:2

1997:1

2004:3

Hans skulle bli mycket tacksam om medlemmar som har något av dessa nummer hör av sig till honom på 018-42 57 85 eller via hans.norman@hist.uu.se

Läs tidningen på nätet, slipp bläddra i papper!

Du kan välja att läsa denna tidning på nätet i stället för på papper, och då får du också se alla bilderna i färg. Tidningen finns på Uppsalakretsens hemsida, www.sxx.se, välj Kretsar och sedan Uppsala. Om du vill slippa få papperstidningen i brevlådan ska du anmäla din postadress och e-postadress till redaktören, per.nilson@comhem.se. Du får då ett meddelande varje gång ett nytt nummer finns att läsa på hemsidan.

Nytt från Uppsalakretsen är medlemsblad för

Svenska Kryssarklubben, Uppsalakretsen

Norrtäljegatan 42 B

753 27 Uppsala

e-post: uppsalakretsen@sxx.se

plusgiro: 17 10 94-6

Ordförande: Lennart Beckman, lennart@marlenuppsala.se

Omslagsfotot är från Granskär. Fotograf är Britta Isaksson Nylander.



VI HAR ALLT DU BEHÖVER FÖR MÅLNING AV DIN BÅT

happy
homes®

upsala färg
STORMARKNAD
Bolandsgatan 18

X International
yachtpaint.com

ÖPPETTIDER:
Måndag-fredag 8-19
Lördag 10-16
Söndag 11-16

B-FÖRENINGSBREV

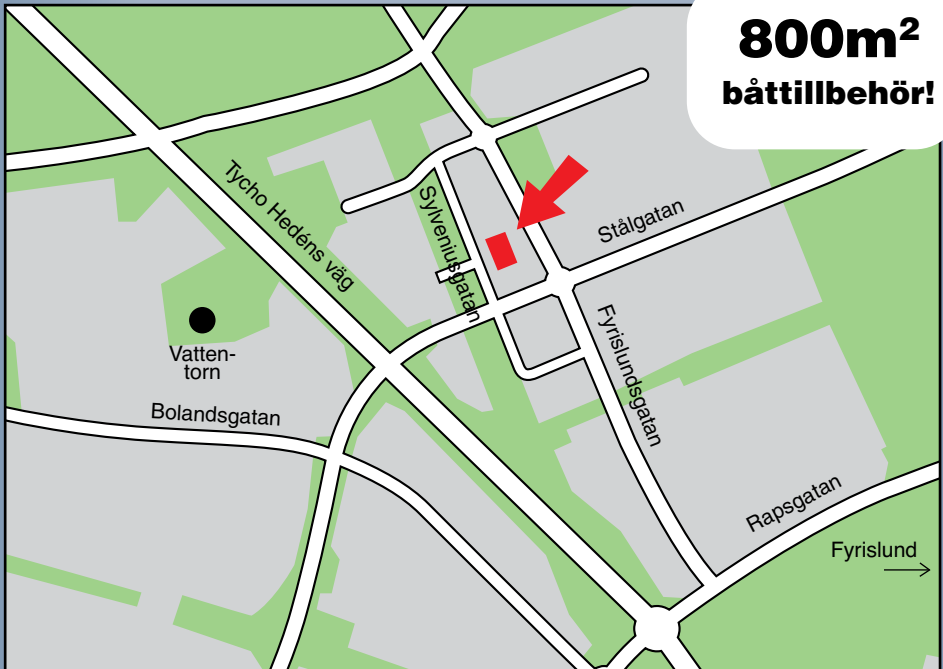
Svenska Kryssarklubben
Uppsalakretsen
Norrtäljegatan 42 B
753 27 Uppsala



Hjertmans

Båttillbehör

**800m²
båttillbehör!**



Butik i Uppsala - Välkommen in!

Öppettider 1 April - 16 Juni

Vardagar 9-18, lördag 10-14, söndag 10-13

Sylveniusgatan 5, 754 50 Uppsala

Tel: 018-10 99 45 · E-post: uppsala@hjertmans.se